

Lublin, dnia 31 sierpnia 2016 r.

RS-V.7322.31.2016.AGL

### Decyzja

Na podstawie:

- art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. a, lit. f, ust. 2 pkt 1 lit. b, ust. 1, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust 1, ust.3, ust 5, ust. 7a, art. 128, art. 131, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.);
- art. 49, art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.);

w oparciu o:

- wniosek Pana Tomasza Gąseckiego pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 01 sierpnia 2016 r., ;
- operat wodnoprawny opracowany przez Pana mgr inż. Michała Marszałka w maju 2016 r.; z aneksem z lipca 2016 r.;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym;

### orzekam

- I. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, niżej wymienionych pozwoleń wodnoprawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia pod nazwą „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła). Część nr 2: Odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła):
  1. Na kształtowanie nowego koryta cieku Duży Pioter, na odcinku od km 7+701 do km 8+101, z ukształtowaniem przekroju podłużnego i poprzecznego nowego koryta cieku do parametrów:
    - szerokość dna – 1,5 m;
    - nachylenie skarp – zmienne w przedziale 1:2 ÷ 1:2,5;
    - spadek – zmienny w przedziale 2,8‰ ÷ 4,5‰, oraz 25‰ na odcinku od km 7+865 do km 7+878,2 z umocnieniami w postaci bystrza.
  2. Na kształtowanie nowego koryta cieku Rabik, na odcinku od km 16+076 do km 16+195, z ukształtowaniem przekroju podłużnego i poprzecznego nowego koryta cieku do parametrów:
    - szerokość dna – 0,6 (połączenie z istniejącym rowem) ÷ 2,0 m;
    - nachylenie skarp – 1:1,5;
    - spadek – zmienny, 5,1‰, oraz 22,5‰ na odcinku od km 16+076 do km 16+116 i 49,1‰ na odcinku od km 16+184 do km 16+195 z umocnieniami w postaci bystrza.
  3. Na kształtowanie przekroju podłużnego i poprzecznego koryta cieku Rabik, na odcinku od km 16+037 do km 16+076, do parametrów:
    - szerokość dna – 2,0 m;
    - nachylenie skarp – 1:1,5;
    - spadek – 5,5 ÷ 15,0‰.
  4. Na likwidację obiektu mostowego w km 8+035 cieku Duży Pioter w ciągu istniejącej DK17 km 3+909,20, współrzędne geograficzne 51°30'48,75" N, 22°3'32,91" E.

5. Na przeprowadzenie przez wody cieku Duży Pióter w km 7+758,62, obiektu mostowego WED-4, w ciągu projektowanej drogi ekspresowej km 23+801,16, współrzędne geograficzne: 51°30'55,77" N, 22°3'24,99" E
- o parametrach:
- długość – 34,00 m,
  - rozpiętość teoretyczna przęsła – 32,00 m,
  - szerokość konstrukcyjna 2 x 16,10 m
  - światło 29,94 m,
  - rzędna spodu konstrukcji – 142,05 m npm.
6. Na przeprowadzenie przez wody cieku Duży Pióter w km 7+805,60, obiektu mostowego WED-4a, w ciągu istniejącej DK17 km 3+660,7, współrzędne geograficzne: 51°30'56,04" N, 22°3'27,39" E
- o parametrach:
- długość – 34,00 m,
  - rozpiętość teoretyczna przęsła – 32,00 m,
  - szerokość konstrukcyjna 14,60 m
  - światło 29,94 m,
  - rzędna spodu konstrukcji – 141,51 m npm.
7. Na przeprowadzenie przez wody cieku Rabik w km 16+153, przepustu MS-6, w ciągu projektowanej drogi S17 km 29+232,98, współrzędne geograficzne: 51°28'17,33" N, 22°5'24,36" E
- o parametrach:
- długość – 12,60 m,
  - światło – 2,0 x 2,0 m,
  - rzędna:
  - wlot – 153,82 m npm;
  - wylot – 153,55 m npm.
8. Na przeprowadzenie przez wody cieku Rabik w km 16+062, przepustu P13b, w ciągu projektowanej drogi DD 6P km 0+902,52, współrzędne geograficzne: 51°28'17,48" N, 22°5'21,46" E
- o parametrach:
- długość – 12,60 m,
  - światło – 2,0 x 2,0 m,
  - rzędna:
  - wlot – 152,51 m npm;
  - wylot – 152,44 m npm.
9. Na likwidację urządzeń wodnych – rowów, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nazwa	LOKALIZACJA				Długość [m]
		od		do		
		km	współrzędne geograficzne	km	współrzędne geograficzne	
1.	rów P-13	0+000	51°30'52.3117" N 22°3'28.2529" E	0+103	51°30'49.1218" N 22°3'26.6116" E	103
2.	rów P-4-1	0+000	51°29'45.0626" N 22°4'20.3598" E	0+142	51°29'46.9207" N 22°4'14.2018" E	142
3.	rów P-4	0+606	51°29'45.0626 N 22° 4'20.3598" E	0+719	51°29'41.8743" N 22°4'18.0672" E	113
4.	rów nr 8	4+051	51°29'3.9875" N 22°4'47.8470" E	4+168	51°29'4.0685" N 22° 4' 52.7195" E	117
5.	rów nr 6	2+043	51°28'44.3786" N 22°5'2.2177" E	2+117	51°28'44.9136" N 22°5'5.9240" E	74
6.	rów nr 5	0+000	51°27'38.6140" N 22°5'55.9157" E	0+148	51°27'34.1237" N 22° 5' 54.7236" E	148

Lp.	Nazwa	LOKALIZACJA				Długość [m]
		od		do		
		km	współrzędne geograficzne	km	współrzędne geograficzne	
7.	rów nr 5	0+654	51°27'25.6987" N 22°6'0.9420" E	0+840	51°27'21.3258" N 22°6'7.1973" E	186
8.	rów E-10	1+336	51°26'29.3989" N 22°6'44.3629" E	1+445	51°26'31.3138" N 22°6'48.1736" E	109

10. Na likwidację urządzeń wodnych – wylotów drenarskich, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nazwa obiektu	Nr działu	Współrzędne geograficzne	
1.	Piskory I	77	51°32'24.69"	22°2'13.26"
2.	Piskory II	36	51°30'50.27"	22°3'27.13"
3.	Piskory II	60	51°30'50.25"	22°3'27.14"
4.	Piskory II	60	51°30'48.45"	22°3'31.14"
5.	Żyrzyn-Zagrody-Kotliny	52	51°29'44.75"	22°4'20.23"
6.	Żyrzyn-Zagrody-Kotliny	53	51°29'44.46"	22°4'19.39"
7.	Osiny II	33	51°29'4.09"	22°4'47.51"
8.	Osiny II	34	51°29'3.94"	22°4'47.78"
9.	Osiny II	75	51°28'17.51"	22°5'20.94"
10.	Osiny II	34	51°27'36.47"	22°5'55.8"
11.	Osiny II	35	51°27'36.46"	22°5'55.97"
12.	Osiny II	42	51°27'21.53"	22°6'7.07"

11. Na wykonanie urządzeń wodnych – wylotów drenarskich typu ciężkiego W-3, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nr wylotu Dział	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Średnica [cm]	Rzędna [m npm]
1.	1 36	rów P-13	51°30'50.48"	22°3'25.57"	12,5	136,20
2.	2 36	rów P-13	51°30'49.89"	22°3'26.02"	12,5	136,30
3.	3 53	rów P-4-1	51°29'44.16"	22°4'16.35"	12,5	153,15
4.	4 53	rów P-4-1	51°29'43.68"	22°4'16.6"	5	153,40
5.	5 53	rów P-4	51°29'43.06"	22°4'17.06"	5	153,40
6.	6 53	rów P-4	51°29'42.46"	22°4'17.54"	5	153,40
7.	7 75	ciek Rabik	51°28'17.59"	22°5'20.47"	10	152,60
8.	8 34	rów 5	51°27'37.15"	22°5'51.79"	7,5	165,40
9.	9 34	rów 5	51°27'36.85"	22°5'52.06"	5	165,50
10.	10 34	rów 5	51°27'36.1"	22°5'52.69"	5	165,90
11.	11 34	rów 5	51°27'35.43"	22°5'53.32"	5	165,20

Lp.	Nr wylotu Dział	Odbiornik	Współrzędne geograficzne		Średnica [cm]	Rzędna [m npm]
12.	12 34	rów 5	51°27'34.84"	22°5'53.94"	5	165,30
13.	13 34	rów 5	51°27'34.06"	22°5'54.79"	8	165,20
14.	14 39	rów 5	51°27'25.73"	22°6'0.8"	10	170,40

12. Na wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej, z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Odbiornik	Droga Km Strona	Współrzędne geograficzne	Średnica [mm]	Rzędna dna [m npm]
1.	Wylot 1	Rów drogowy	S17 21+647,9 P	51°31'58.72" N 22°2'37.15" E	300	144,75
2.	Wylot 2	Rów drogowy	S17 21+988,4 P	51°31'48.70" N 22°2'44.52" E	400	144,93
3.	Wylot 3	Rów drogowy	S17 22+133,9 P	51°31'44.50" N 22°2'47.91" E	300	145,32
4.	Wylot 4	Duży Pioter	S17 23+791,6 P	51°30'55.60" N 22°3'23.26" E	500	134,85
5.	Wylot 5	Rów drogowy	S17 23+870,7 P	51°30'53.28" N 22°3'24.99" E	400	135,88
6.	Wylot 6	Rów drogowy	S17 24+110 P	51°30'46.39" N 22°3'30.07" E	400	137,46
7.	Wylot 7	Rów drogowy	S17 26+382,1 L	51°29'40.56" N 22°4'23.18" E	600	153,47
8.	Wylot 8	Rów drogowy	S17 29+016,4 P	51°28'22.78" N 22°5'18.91" E	600	156,38
9.	Wylot 9	Rów drogowy	S17 30+568,0 P	51°27'37.36" N 22°5'53.24" E	400	164,01
10.	Wylot 10	Duży Pioter	S17 23+806,8 L	51°30'55.94" N 22°3'26.24" E	300	135,11
11.	Wylot 11	Duży Pioter	S17 23+816,4 L	51°30'56.15" N 22°3'28.15" E	300	135,22
12.	Wylot 12	Duży Pioter	S17 23+809,9 L	51°30'55.92" N 22°3'26.58" E	500	135,03
13.	Wylot 13 przelew ze zbiornika ZR-2	Rów drogowy/cie k przepust P15	S17 23+866 L	51°26'31.92" N 22°6'48.71" E	300	158,89



13. Na wykonanie urządzeń wodnych – wylotów przykanalików, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Km drogi	Średnica [mm]	Rzędna dna [m npm]	Współrzędne geograficzne	
				Szerokość [N]	Długość [E]
S17 - STRONA PRAWA					
1.	20+450.00	200	144,58	51°32'32.11"	22°2'6.25"
2.	20+508.00	150	144,76	51°32'30.55"	22°2'7.93"
3.	20+533.70	200	144,84	51°32'29.82"	22°2'8.59"
4.	20+556.00	200	144,91	51°32'29.23"	22°2'9.28"
5.	21+240.00	200	145,26	51°32'10.53"	22°2'27.78"
6.	21+538.20	200	144,42	51°32'1.92"	22°2'34.75"
7.	22+138.00	150	145,38	51°31'44.39"	22°2'48.04"
8.	22+151.00	150	145,43	51°31'44.03"	22°2'48.41"
9.	22+166.00	150	145,47	51°31'43.6"	22°2'48.74"
10.	22+181.00	150	145,51	51°31'43.16"	22°2'49.09"
11.	22+196.00	150	145,56	51°31'42.72"	22°2'49.42"
12.	22+211.00	150	145,60	51°31'42.29"	22°2'49.76"
13.	22+226.00	150	145,65	51°31'41.85"	22°2'50.09"
14.	22+241.00	150	145,70	51°31'41.41"	22°2'50.41"
15.	22+256.00	150	145,74	51°31'40.97"	22°2'50.73"
16.	22+271.00	150	145,78	51°31'40.54"	22°2'51.08"
17.	22+286.00	150	145,83	51°31'40.09"	22°2'51.4"
18.	24+498.00	200	145,90	51°30'35.09"	22°3'39.38"
19.	25+258.00	200	148,52	51°30'12.83"	22°3'56.17"
20.	25+617.00	150	150,77	51°30'2.3"	22°4'3.95"
21.	25+633.00	150	150,92	51°30'1.82"	22°4'4.25"
22.	25+663.00	150	151,20	51°30'0.92"	22°4'4.82"
23.	25+693.00	150	151,49	51°30'0.02"	22°4'5.4"
24.	25+700.00	200	151,55	51°29'59.83"	22°4'5.52"
25.	25+727.00	150	151,81	51°29'59"	22°4'6.04"
26.	25+759.00	150	152,11	51°29'58.01"	22°4'6.59"
27.	25+795.00	150	152,45	51°29'56.94"	22°4'7.36"
28.	25+829.00	150	152,77	51°29'55.94"	22°4'8.09"
29.	25+861.00	200	152,89	51°29'54.98"	22°4'8.74"
30.	25+886.70	200	153,33	51°29'54.21"	22°4'9.28"
31.	25+916.00	200	153,60	51°29'53.36"	22°4'9.93"
32.	25+936.80	200	153,80	51°29'52.77"	22°4'10.37"
33.	27+284.00	200	160,55	51°29'13.38"	22°4'40.53"
34.	28+150.00	200	162,13	51°28'48.36"	22°5'0.38"
35.	28+770.00	200	158,03	51°28'30"	22°5'13.47"
36.	29+381.00	200	158,78	51°28'12.02"	22°5'26.67"
37.	29+415.00	150	160,27	51°28'11.06"	22°5'27.54"
38.	29+447.00	150	161,80	51°28'10.15"	22°5'28.32"
39.	29+474.00	150	162,79	51°28'9.37"	22°5'28.96"
40.	29+500.00	150	163,25	51°28'8.61"	22°5'29.53"
41.	29+523.00	150	163,65	51°28'7.94"	22°5'30.08"
42.	29+543.00	150	163,99	51°28'7.36"	22°5'30.53"
43.	29+560.00	150	164,29	51°28'6.87"	22°5'30.92"
44.	29+574.00	150	164,59	51°28'6.47"	22°5'31.25"
45.	29+588.00	150	164,78	51°28'6.05"	22°5'31.56"

46.	29+602.00	150	165,02	51°28'5.65"	22°5'31.9"
47.	29+616.00	150	165,27	51°28'5.25"	22°5'32.22"
48.	29+630.00	150	165,51	51°28'4.84"	22°5'32.54"
49.	29+644.00	150	165,35	51°28'4.44"	22°5'32.87"
50.	29+658.00	150	166,00	51°28'4.03"	22°5'33.19"
51.	29+778.00	200	167,99	51°28'0.54"	22°5'35.89"
52.	30+309.00	150	166,89	51°27'44.97"	22°5'47.53"
53.	30+695.00	200	167,49	51°27'33.75"	22°5'56.47"
54.	31+030.00	200	172,23	51°27'24.2"	22°6'4.55"
55.	32+615.00	200	164,00	51°26'37.53"	22°6'38.64"
56.	32+649.00	200	163,18	51°26'36.54"	22°6'39.43"
57.	32+683.00	200	162,40	51°26'35.58"	22°6'40.35"
58.	32+716.00	200	161,65	51°26'34.68"	22°6'41.28"
59.	32+748.00	200	160,92	51°26'33.78"	22°6'42.12"
60.	32+778.00	200	160,33	51°26'32.94"	22°6'42.94"
61.	32+806.00	200	159,81	51°26'32.16"	22°6'43.72"
<b>S17 - STRONA LEWA</b>					
62.	21+417.00	150	144,16	51°32'6.05"	22°2'33.95"
63.	21+431.00	150	144,54	51°32'5.64"	22°2'34.25"
64.	21+445.00	150	144,58	51°32'5.23"	22°2'34.58"
65.	21+459.00	150	144,62	51°32'4.84"	22°2'34.92"
66.	21+473.49	150	144,66	51°32'4.43"	22°2'35.32"
67.	21+487.00	150	144,71	51°32'4.04"	22°2'35.62"
68.	21+497.00	150	144,74	51°32'3.74"	22°2'35.81"
69.	21+512.00	150	144,78	51°32'3.31"	22°2'36.16"
70.	21+519.00	150	144,83	51°32'3.09"	22°2'36.27"
71.	21+526.00	150	144,90	51°32'2.88"	22°2'36.43"
72.	21+532.00	150	144,93	51°32'2.72"	22°2'36.55"
73.	21+538.38	150	144,98	51°32'2.52"	22°2'36.71"
74.	21+543.41	150	145,02	51°32'2.38"	22°2'36.82"
75.	21+549.35	150	145,07	51°32'2.2"	22°2'36.96"
76.	21+557.00	150	145,14	51°32'1.98"	22°2'37.13"
77.	22+145.50	150	147,03	51°31'44.76"	22°2'50.2"
78.	22+161.00	150	147,03	51°31'44.31"	22°2'50.53"
79.	22+176.50	150	146,78	51°31'43.85"	22°2'50.89"
80.	22+200.00	150	146,80	51°31'43.16"	22°2'51.4"
81.	22+207.50	150	146,78	51°31'42.93"	22°2'51.56"
82.	22+223.00	150	146,75	51°31'42.48"	22°2'51.9"
83.	22+238.50	150	146,72	51°31'42.02"	22°2'52.23"
84.	22+254.00	150	146,68	51°31'41.56"	22°2'52.58"
85.	22+269.50	150	146,65	51°31'41.1"	22°2'52.91"
86.	22+285.00	150	146,62	51°31'40.65"	22°2'53.24"
87.	22+465.00	200	146,16	51°31'35.26"	22°2'56.86"
88.	23+260.00	200	143,69	51°31'11.9"	22°3'13.99"
89.	25+555.00	150	150,13	51°30'4.75"	22°4'4.85"
90.	25+583.00	150	150,33	51°30'3.91"	22°4'5.43"
91.	25+611.00	150	150,54	51°30'3.07"	22°4'5.95"
92.	25+641.00	150	150,76	51°30'2.19"	22°4'6.63"
93.	25+671.00	150	150,80	51°30'1.31"	22°4'7.3"
94.	25+701.00	150	151,20	51°30'0.42"	22°4'7.96"
95.	25+735.00	150	151,44	51°29'59.42"	22°4'8.69"
96.	25+769.00	150	151,69	51°29'58.42"	22°4'9.42"

97.	25+803.00	200	152,06	51°29'57.43"	22°4'10.15"
98.	25+837.00	200	152,40	51°29'56.44"	22°4'10.89"
99.	25+868.00	200	152,52	51°29'55.54"	22°4'11.59"
100.	25+896.40	200	152,61	51°29'54.71"	22°4'12.2"
101.	25+917.80	200	152,82	51°29'54.09"	22°4'12.66"
102.	27+060.00	200	159,87	51°29'20.55"	22°4'37.53"
103.	29+389.00	200	159,34	51°28'12.59"	22°5'29.51"
104.	29+423.00	150	160,58	51°28'11.56"	22°5'30.21"
105.	29+457.00	150	161,83	51°28'10.56"	22°5'30.91"
106.	29+478.00	200	162,52	51°28'9.93"	22°5'31.36"
107.	29+488.00	150	162,85	51°28'9.64"	22°5'31.56"
108.	29+515.00	150	163,51	51°28'8.84"	22°5'32.11"
109.	29+539.00	150	163,93	51°28'8.13"	22°5'32.61"
110.	29+560.00	150	164,29	51°28'7.51"	22°5'33.06"
111.	29+577.00	150	164,53	51°28'7.01"	22°5'33.47"
112.	29+592.00	150	164,85	51°28'6.56"	22°5'33.77"
113.	29+607.00	150	165,11	51°28'6.12"	22°5'34.07"
114.	29+622.00	150	165,37	51°28'5.68"	22°5'34.37"
115.	29+637.00	150	165,63	51°28'5.23"	22°5'34.72"
116.	29+652.00	150	165,89	51°28'4.79"	22°5'35.02"
<b>DP 2501 L</b>					
117.	0+214.70	150	144,38	51°31'45.02"	22°2'39.33"
118.	0+160.70	150	144,95	51°31'44.36"	22°2'41.85"
119.	0+056.60	200	145,68	51°31'42.87"	22°2'47.06"
<b>DP 2501 P</b>					
120.	0+214.70	150	144,38	51°31'45.44"	22°2'39.54"
121.	0+160.70	150	144,95	51°31'45.01"	22°2'42.28"
122.	0+110.00	150	145,42	51°31'44.36"	22°2'44.81"
123.	0+056.60	200	146,05	51°31'44.1"	22°2'47.09"
<b>DP 2511 L</b>					
124.	0+065.20	200	145,88	51°31'42.88"	22°2'53.39"
125.	0+170.00	150	147,09	51°31'42.25"	22°2'58.36"
<b>DP 2511 P</b>					
126.	0+065.20	200	145,80	51°31'44.11"	22°2'53.42"
127.	0+115.00	150	146,37	51°31'42.73"	22°2'55.51"
128.	0+170.00	150	147,09	51°31'41.87"	22°2'57.93"
<b>DK 17</b>					
129.	3+799.70	300	137,43	51°30'51.78"	22°3'29.87"
130.	3+859.70	300	137,61	51°30'50.08"	22°3'31.34"
<b>Łącznica nr 1</b>					
131.	0+164.20	150	154,43	51°29'37.91"	22°4'25.65"
132.	0+214.70	150	154,95	51°29'37.49"	22°4'27.87"
133.	0+380.30	150	156,82	51°29'35.38"	22°4'35.81"
134.	0+429.10	150	156,73	51°29'34.01"	22°4'37.28"
<b>Łącznica nr 1-2</b>					
135.	0+334.10	150	156,82	51°29'32.35"	22°4'38.12"
136.	0+383.90	150	157,55	51°29'30.64"	22°4'38.13"
137.	0+420.20	150	157,97	51°29'29.66"	22°4'36.55"
138.	0+433.30	150	159,11	51°29'29"	22°4'37.42"
139.	0+475.90	150	159,80	51°29'28.24"	22°4'35.17"
140.	0+483.30	200	159,89	51°29'27.47"	22°4'36.09"
141.	0+529.00	200	159,81	51°29'26.2"	22°4'34.14"

142.	0+533.00	150	159,66	51°29'27.3"	22°4'33.23"
143.	0+607.30	200	159,77	51°29'25.26"	22°4'30.44"
144.	0+610.00	200	159,71	51°29'26.44"	22°4'29.84"
145.	0+652.00	200	160,43	51°29'26.23"	22°4'27.76"
146.	0+680.00	150	160,21	51°29'26.31"	22°4'26.42"
147.	0+701.70	200	160,11	51°29'26.5"	22°4'25.39"
<b>DP 2507 L</b>					
148.	0+129.40	150	167,65	51°26'42.65"	22°6'43.33"
149.	0+129.40	150	167,65	51°26'42.24"	22°6'43.63"
150.	0+083.30	150	167,03	51°26'42.12"	22°6'41.04"
151.	0+083.30	150	167,31	51°26'41.43"	22°6'41.54"
<b>DP 2507 L</b>					
152.	0+081.30	150	166,51	51°26'39.73"	22°6'33.37"
153.	0+081.30	150	166,87	51°26'39.01"	22°6'34.08"
154.	0+180.00	150	164,84	51°26'37.95"	22°6'29.13"
155.	0+180.00	150	165,01	51°26'37.51"	22°6'29.59"

14. Na wykonanie urządzeń wodnych – zbiorników, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie Rodzaj zbiornika	droga km strona	Parametry			Współrzędne geograficzne
			Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Średnia głębokość [m]	Pojemność retencyjna [m <sup>3</sup> ]	
1.	ZR-1 infiltracyjno - retencyjny	S17 21+400 P	1 645	1,4	1 800	51°32'5.96" N 22°2'30.85" E
2.	ZR-2 retencyjny	S17 32+775 L	2 888	1,3	3 000	51°26'34.67" N 22°6'46.98" E
3.	Zb. kompensacyjny	S17 25+260 P	1 555	1,6	1 800	51°30'12.36" N 22°3'55.36" E

15. Na wykonanie urządzeń wodnych rowów drogowych, o nachyleniu skarp 1:1,5 ÷ 1:3 i szerokości dna 0,65 m dla trasy S17 i 0,4 m dla pozostałych dróg; zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Strona	LOKALIZACJA				Długość [m]
		od		do		
		km drogi	współrzędne geograficzne	km drogi	współrzędne geograficzne	
DROGA EKSPRESOWA S17						
1.	L	20+149,00	51°32'40.92" N 22°1'59.2" E	21+011,05	51°32'17.74" N 22°2'24.22" E	862,0
2.	L	21+011,05	51°32'17.74" N 22°2'24.22" E	21+400,00	51°32'6.56" N 22°2'33.58" E	389,0
3.	L	21+400,00	51°32'6.56" N 22°2'33.58" E	21+851,50	51°31'53.36" N 22°2'43.69" E	451,5
4.	L	21+917,05	51°31'51.44" N 22°2'45.14" E	22+075,00	51°31'46.81" N 22°2'48.62" E	158,0
5.	L	22+075,00	51°31'46.81" N 22°2'48.62" E	22+164,55	51°31'44.2" N 22°2'50.62" E	89,5



6.	L	22+164,55	51°31'44.2" N 22°2'50.62" E	22+179,60	51°31'43.76" N 22°2'50.96" E	15,0
7.	L	22+199,60	51°31'43.17" N 22°2'51.4" E	23+771,00	51°30'57.03" N 22°3'25.59" E	1571,4
8.	L	23+810,00	51°30'54.84" N 22°3'27.29" E	23+910,00	51°30'52.98" N 22°3'28.72" E	63,8
9.	L	23+910,00	51°30'52.98" N 22°3'28.72" E	25+918,90	51°29'54.06" N 22°4'12.72" E	2008,9
10.	L	25+979,85	51°29'52.25" N 22°4'14" E	26+248,95	51°29'44.37" N 22°4'19.92" E	269,1
11.	L	26+248,95	51°29'44.37" N 22°4'19.92" E	26+434,60	51°29'38.99" N 22°4'24.19" E	185,6
12.	L	26+508,30	51°29'37.09" N 22°4'26.71" E	26+600,50	51°29'34.39" N 22°4'28.73" E	92,2
13.	L	26+672,45	51°29'31.98" N 22°4'29.28" E	27+810,00	51°28'58.95" N 22°4'55.23" E	1137,6
14.	L	27+869,50	51°28'57.21" N 22°4'56.56" E	28+282,60	51°28'44.9" N 22°5'5.04" E	413,1
15.	L	28+282,60	51°28'44.9" N 22°5'5.04" E	28+341,85	51°28'43.14" N 22°5'6.22" E	59,3
16.	L	28+341,85	51°28'43.14" N 22°5'6.22" E	28+815,75	51°28'29.3" N 22°5'16.68" E	473,9
17.	L	28+815,75	51°28'29.3" N 22°5'16.68" E	29+000,00	51°28'23.88" N 22°5'20.66" E	184,3
18.	L	29+000,00	51°28'23.88" N 22°5'20.66" E	29+232,95	51°28'17.17" N 22°5'26.17" E	233,0
19.	L	29+232,95	51°28'17.17" N 22°5'26.17" E	30+132,05	51°27'50.72" N 22°5'45.57" E	899,1
20.	L	30+132,05	51°27'50.72" N 22°5'45.57" E	30+541,75	51°27'38.81" N 22°5'54.85" E	409,7
21.	L	30+541,75	51°27'38.81" N 22°5'54.85" E	31+072,80	51°27'23.52" N 22°6'7.38" E	531,0
22.	L	31+133,50	51°27'21.75" N 22°6'8.75" E	31+700,00	51°27'4.86" N 22°6'20.2" E	566,5
23.	L	31+700,00	51°27'4.86" N 22°6'20.2" E	32+875,15	51°26'31.09" N 22°6'47.67" E	1175,2
24.	L	32+875,15	51°26'31.09" N 22°6'47.67" E	32+961,30	51°26'28.84" N 22°6'50.2" E	86,2
25.	L	32+961,30	51°26'28.84" N 22°6'50.2" E	33+324,00	51°26'20.2" N 22°7'2.42" E	362,7
26.	P	20+182,30	51°32'39.26" N 22°1'58.41" E	20+937,75	51°32'19.12" N 22°2'20.49" E	755,5
27.	P	20+937,75	51°32'19.12" N 22°2'20.49" E	21+356,85	51°32'7.08" N 22°2'30.29" E	419,1
28.	P	21+440,35	51°32'4.65" N 22°2'32.15" E	21+825,00	51°31'53.57" N 22°2'41.16" E	384,7
29.	P	21+937,05	51°31'50.24" N 22°2'43.5" E	21+974,85	51°31'49.13" N 22°2'44.32" E	37,8
30.	P	21+974,85	51°31'49.13" N 22°2'44.32" E	22+500,00	51°31'33.75" N 22°2'55.74" E	525,2
31.	P	22+500,00	51°31'33.75" N 22°2'55.74" E	23+690,00	51°30'58.7" N 22°3'21.43" E	1190,0
32.	P	23+795,50	51°30'55.5" N 22°3'23.36" E	25+950,95	51°29'52.31" N 22°4'10.63" E	2155,5

33.	P	25+973,00	51°29'51.65" N 22°4'11.06" E	26+248,95	51°29'43.63" N 22°4'17.38" E	276,0
34.	P	26+248,95	51°29'43.63" N 22°4'17.38" E	26+616,85	51°29'32.83" N 22°4'25.42" E	367,9
35.	P	26+684,40	51°29'30.67" N 22°4'26.29" E	27+062,05	51°29'19.91" N 22°4'35.61" E	377,6
36.	P	27+132,45	51°29'17.7" N 22°4'36.69" E	27+300,00	51°29'12.91" N 22°4'40.91" E	167,5
37.	P	27+300,00	51°29'12.91" N 22°4'40.91" E	27+620,80	51°29'3.8" N 22°4'48.87" E	320,8
38.	P	27+620,80	51°29'3.8" N 22°4'48.87" E	27+786,00	51°28'59.06" N 22°4'52.76" E	165,2
39.	P	27+904,00	51°28'55.66" N 22°4'55.46" E	28+283,35	51°28'44.35" N 22°5'2.91" E	379,3
40.	P	28+283,35	51°28'44.35" N 22°5'2.91" E	28+342,10	51°28'42.63" N 22°5'4.28" E	58,8
41.	P	28+342,10	51°28'42.63" N 22°5'4.28" E	28+832,15	51°28'28.19" N 22°5'14.88" E	490,1
42.	P	28+832,15	51°28'28.19" N 22°5'14.88" E	28+917,00	51°28'25.75" N 22°5'16.91" E	84,8
43.	P	28+917,00	51°28'25.75" N 22°5'16.91" E	29+192,45	51°28'17.46" N 22°5'22.2" E	275,5
44.	P	29+233,00	51°28'16.36" N 22°5'23.4" E	30+100,00	51°27'51.15" N 22°5'43.15" E	867,0
45.	P	30+100,00	51°27'51.15" N 22°5'43.15" E	30+502,85	51°27'39.29" N 22°5'51.84" E	402,8
46.	P	30+502,85	51°27'39.29" N 22°5'51.84" E	31+072,20	51°27'23" N 22°6'5.6" E	569,4
47.	P	31+072,20	51°27'23.00" N 22°6'5.60" E	31+134,05	51°27'21.20" N 22°6'6.99" E	61,8
48.	P	31+134,05	51°27'21.2" N 22°6'6.99" E	31+700,00	51°27'4.37" N 22°6'18.45" E	566,0
49.	P	31+700,00	51°27'4.37" N 22°6'18.45" E	32+875,95	51°26'30.24" N 22°6'45.7" E	1176,0
50.	P	32+875,95	51°26'30.24" N 22°6'45.7" E	32+979,75	51°26'27.57" N 22°6'48.99" E	103,8
51.	P	32+979,75	51°26'27.57" N 22°6'48.99" E	33+324,00	51°26'19.19" N 22°7'1.02" E	344,3
<b>D1L (istn. DK 17)</b>						
52.	L	0+000,00	51°32'41.11" N 22°2'0.63" E	0+888,95	51°32'17.32" N 22°2'26.66" E	889,0
53.	L	0+888,95	51°32'17.32" N 22°2'26.66" E	1+246,35	51°32'6.85" N 22°2'34.53" E	357,4
54.	L	1+246,35	51°32'6.85" N 22°2'34.53" E	1+688,20	51°31'53.91" N 22°2'44.3" E	441,9
55.	L	1+780,30	51°31'51.22" N 22°2'46.33" E	1+922,25	51°31'47.09" N 22°2'49.55" E	142,0
56.	L	1+922,25	51°31'47.09" N 22°2'49.55" E	2+176,35	51°31'39.63" N 22°2'55.12" E	254,1
57.	L	2+190,00	51°31'39.23" N 22°2'55.4" E	2+239,60	51°31'37.75" N 22°2'56.42" E	49,6
58.	L	3+529,90	51°30'59.97" N 22°3'24.9" E	3+630,00	51°30'57.15" N 22°3'27.49" E	100,1

59.	L	6+014,85	51°29'47.24" N 22°4'19.81" E	6+080,60	51°29'45.35" N 22°4'21.37" E	65,8
60.	L	6+080,60	51°29'45.35" N 22°4'21.37" E	6+922,20	51°29'23.84" N 22°4'37.48" E	841,6
61.	L	7+511,80	51°29'6.6" N 22°4'50.51" E	7+573,40	51°29'4.85" N 22°4'52.06" E	61,6
62.	L	8+728,00	51°28'31.01" N 22°5'17.42" E	8+767,00	51°28'29.92" N 22°5'18.44" E	39,0
63.	L	10+220,00	51°27'47.34" N 22°5'50.37" E	10+509,20	51°27'38.92" N 22°5'56.93" E	289,2
64.	L	10+509,20	51°27'38.92" N 22°5'56.93" E	10+620,90	51°27'35.63" N 22°5'59.3" E	111,7
65.	L	12+248,00	51°26'48.01" N 22°6'35.26" E	12+514,80	51°26'42.98" N 22°6'45.25" E	266,8
66.	P	0+704,00	51°32'22.1" N 22°2'20.8" E	0+919,95	51°32'16.17" N 22°2'26.52" E	216,0
67.	P	0+919,95	51°32'16.17" N 22°2'26.52" E	1+033,50	51°32'12.85" N 22°2'29.05" E	113,6
68.	P	2+330,00	51°31'34.76" N 22°2'57.24" E	2+410,00	51°31'32.52" N 22°2'59.35" E	80,0
69.	P	2+410,00	51°31'32.52" N 22°2'59.35" E	2+578,20	51°31'27.57" N 22°3'2.99" E	168,2
70.	P	2+578,20	51°31'27.57" N 22°3'2.99" E	2+712,05	51°31'23.68" N 22°3'6.02" E	133,9
71.	P	2+712,05	51°31'23.68" N 22°3'6.02" E	2+843,20	51°31'19.83" N 22°3'8.88" E	131,2
72.	P	2+843,20	51°31'19.83" N 22°3'8.88" E	2+936,80	51°31'17.1" N 22°3'10.99" E	93,6
73.	P	2+936,80	51°31'17.1" N 22°3'10.99" E	2+997,50	51°31'15.3" N 22°3'12.28" E	60,7
74.	P	2+997,50	51°31'15.3" N 22°3'12.28" E	3+256,85	51°31'7.73" N 22°3'18.06" E	259,4
75.	P	3+256,85	51°31'7.73" N 22°3'18.06" E	3+594,85	51°30'57.65" N 22°3'24.91" E	338,0
76.	P	6+014,85	51°29'46.98" N 22°4'18.94" E	6+080,25	51°29'45.04" N 22°4'20.27" E	65,4
77.	P	6+080,25	51°29'45.04" N 22°4'20.27" E	6+252,90	51°29'40.02" N 22°4'24.2" E	172,7
78.	P	8+244,50	51°28'44.9" N 22°5'5.87" E	8+468,30	51°28'38.37" N 22°5'10.85" E	223,8
79.	P	8+468,30	51°28'38.37" N 22°5'10.85" E	8+767,00	51°28'29.57" N 22°5'17.26" E	298,7
80.	P	8+767,00	51°28'29.57" N 22°5'17.26" E	8+863,60	51°28'26.8" N 22°5'19.61" E	96,6
81.	P	8+863,60	51°28'26.8" N 22°5'19.61" E	8+956,85	51°28'23.8" N 22°5'20.73" E	93,3
82.	P	10+509,20	51°27'38.6" N 22°5'55.84" E	10+738,00	51°27'31.95" N 22°6'1.06" E	228,8
83.	P	11+280,15	51°27'16.03" N 22°6'12.85" E	11+435,00	51°27'11.59" N 22°6'16.57" E	154,9
84.	P	11+434,45	51°27'11.42" N 22°6'15.92" E	11+529,00	51°27'8.81" N 22°6'18.53" E	94,5
85.	P	12+436,00	51°26'44.53" N 22°6'42.3" E	12+505,70	51°26'43" N 22°6'44.23" E	69,7

DD2L						
86.	L	0+000,00	51°26'42.98" N 22°6'45.25" E	0+444,20	51°26'31.65" N 22°6'48.96" E	444,2
87.	L	0+444,20	51°26'31.65" N 22°6'48.96" E	0+667,00	51°26'25.87" N 22°6'55.74" E	222,8
88.	P	0+008,85	51°26'42.53" N 22°6'44.79" E	0+176,75	51°26'39.74" N 22°6'39.3" E	167,9
89.	P	0+711,35	51°26'24.72" N 22°6'57.14" E	0+750,00	51°26'24" N 22°6'58.79" E	38,7
DD1P						
90.	P	0+560,35	51°32'24.54" N 22°2'13.37" E	0+717,95	51°32'20.33" N 22°2'17.96" E	157,6
DD2P						
91.	P	0+053,85	51°30'49.26" N 22°3'26.57" E	0+691,75	51°30'30.79" N 22°3'41.31" E	637,9
DD4P						
92.	P	0+010,00	51°29'33.5" N 22°3'57.48" E	0+304,95	51°29'30.17" N 22°4'11.32" E	295,0
93.	P	0+464,40	51°29'27.41" N 22°4'18.24" E	0+710,00	51°29'22.99" N 22°4'28.82" E	245,6
DD6P						
94.	P	0+561,90	51°28'27.49" N 22°5'13.86" E	0+664,80	51°28'24.58" N 22°5'16.57" E	102,9
95.	P	0+897,45	51°28'17.57" N 22°5'20.92" E	1+084,90	51°28'12.15" N 22°5'25.36" E	187,5
DD7P						
96.	P	0+000,00	51°28'12.15" N 22°5'25.36" E	0+640,00	51°27'53.62" N 22°5'40.11" E	640,0
97.	P	0+640,00	51°27'53.62" N 22°5'40.11" E	1+115,40	51°27'39.58" N 22°5'50.07" E	475,4
DD8P						
98.	P	0+144,00	51°27'34.18" N 22°5'54.75" E	0+376,90	51°27'27.64" N 22°6'0.52" E	232,9
99.	P	0+383,45	51°27'27.44" N 22°6'0.63" E	0+439,90	51°27'25.71" N 22°6'0.93" E	56,5
100.	P	0+439,90	51°27'25.71" N 22°6'0.93" E	1+100,00	51°27'6.55" N 22°6'15.36" E	660,1
101.	P	1+100,00	51°27'6.55" N 22°6'15.36" E	2+120,70	51°26'37.2" N 22°6'26.23" E	1020,7
D9P (istn. DK17)						
102.	L	0+016,25	51°26'36.76" N 22°6'28.33" E	0+285,50	51°26'35.12" N 22°6'40.84" E	269,3
103.	P	0+014,90	51°26'36.31" N 22°6'27" E	0+464,50	51°26'29.77" N 22°6'44.62" E	449,6
DD 10						
104.	L	0+007,35	51°31'41.29" N 22°2'59.51" E	0+095,40	51°31'39.51" N 22°2'56.02" E	88,1
105.	L	0+095,40	51°31'39.51" N 22°2'56.02" E	0+108,10	51°31'39.23" N 22°2'55.4" E	12,7
106.	P	0+025,60	51°31'41" N 22°2'58.54" E	0+106,45	51°31'39.63" N 22°2'55.12" E	80,9
DP 2501L						
107.	L	0+013,30	51°31'42.77" N 22°2'49.35" E	0+073,50	51°31'42.93" N 22°2'46.22" E	60,2



108.	L	0+073,50	51°31'42.93" N 22°2'46.22" E	0+247,95	51°31'45.39" N 22°2'37.72" E	174,5
109.	P	0+034,60	51°31'44.21" N 22°2'48.23" E	0+076,20	51°31'44.13" N 22°2'46.08" E	41,6
110.	P	0+076,20	51°31'44.13" N 22°2'46.08" E	0+246,50	51°31'45.71" N 22°2'37.96" E	170,3
<b>DP 2511L</b>						
111.	L	-0+031,35	51°31'44.2" N 22°2'51.66" E	-0+246,63	51°31'41.17" N 22°3'1.69" E	215,3
112.	P	-0+051,15	51°31'42.78" N 22°2'52.69" E	-0+172,00	51°31'41.82" N 22°2'58.1" E	120,9
<b>DP 2502L</b>						
113.	L	0+008,80	51°29'51.86" N 22°4'10.14" E	0+072,75	51°29'53.61" N 22°4'8.37" E	64,0
114.	L	0+072,75	51°29'53.61" N 22°4'8.37" E	0+148,20	51°29'54.98" N 22°4'5.39" E	75,5
115.	P	0+076,25	51°29'54.11" N 22°4'9.33" E	0+148,20	51°29'55.25" N 22°4'5.59" E	72,0
<b>DP 2506L</b>						
116.	L	0+030,30	51°27'38.18" N 22°5'49.9" E	39,95	51°27'38.35" N 22°5'49.31" E	9,7
<b>2507L</b>						
117.	L	-0+019,40	51°26'40.32" N 22°6'38.8" E	-0+153,35	51°26'42.53" N 22°6'44.79" E	172,8
118.	L	0+019,25	51°26'39.77" N 22°6'37" E	0+100,00	51°26'38.74" N 22°6'33.21" E	80,8
119.	L	0+100,00	51°26'38.74" N 22°6'33.21" E	0+212,30	51°26'36.76" N 22°6'28.33" E	112,3
120.	L	0+241,50	51°26'36.31" N 22°6'27" E	0+271,80	51°26'36.02" N 22°6'25.46" E	30,3
121.	L	0+279,80	51°26'35.9" N 22°6'25.08" E	0+301,00	51°26'35.59" N 22°6'24.1" E	21,2
122.	P	-0+019,15	51°26'41.4" N 22°6'37.93" E	-0+150,15	51°26'43" N 22°6'44.23" E	131,0
123.	P	0+019,10	51°26'40.85" N 22°6'36.16" E	0+100,00	51°26'39.38" N 22°6'32.6" E	80,9
124.	P	0+100,00	51°26'39.38" N 22°6'32.6" E	0+217,60	51°26'37.63" N 22°6'27.48" E	112,8
125.	P	0+240,35	51°26'37.2" N 22°6'26.23" E	0+265,75	51°26'36.54" N 22°6'25.32" E	25,4
126.	P	0+279,75	51°26'36.28" N 22°6'24.72" E	0+301,00	51°26'35.89" N 22°6'23.81" E	21,3
<b>DW 824</b>						
127.	L	0+084,75	51°29'51.65" N 22°4'11.06" E	0+172,35	51°29'49.64" N 22°4'8.02" E	87,6
128.	L	0+604,00	51°29'36.77" N 22°3'59.5" E	0+632,00	51°29'35.82" N 22°3'59.38" E	28,0
129.	L	0+666,60	51°29'34.81" N 22°3'58.61" E	0+699,40	51°29'33.92" N 22°3'57.61" E	32,8
130.	P	0+094,35	51°29'51.86" N 22°4'10.14" E	0+172,35	51°29'49.85" N 22°4'7.5" E	78,0
131.	P	0+574,65	51°29'37.82" N 22°3'59.42" E	0+722,50	51°29'33.38" N 22°3'56.56" E	147,9
<b>Łącznica nr 1</b>						

132.	L	0+114,45	51°29'38.99" N 22°4'24.19" E	0+429,30	51°29'34.01" N 22°4'37.33" E	314,9
133.	P	0+193,00	51°29'37.09" N 22°4'26.71" E	0+380,60	51°29'35.12" N 22°4'35.35" E	187,6
<b>Łącznica nr 2</b>						
134.	P	0+113,75	51°29'31.98" N 22°4'29.28" E	0+191,00	51°29'34.15" N 22°4'29.41" E	77,3
135.	P	0+191,00	51°29'34.15" N 22°4'29.41" E	0+375,25	51°29'33.69" N 22°4'36.26" E	184,3
<b>Łącznica nr 3</b>						
136.	L	0+182,00	51°29'30.67" N 22°4'26.29" E	0+320,10	51°29'28.27" N 22°4'20.5" E	138,1
137.	P	0+112,80	51°29'32.83" N 22°4'25.42" E	0+309,30	51°29'28.66" N 22°4'21.01" E	196,5
138.	P	0+309,30	51°29'28.66" N 22°4'21.01" E	0+336,70	51°29'28.82" N 22°4'19.75" E	27,4
<b>Łącznica nr 4</b>						
139.	L	0+096,65	51°29'17.7" N 22°4'36.69" E	0+464,15	51°29'25.89" N 22°4'23.6" E	367,5
<b>Wspólny przebieg łącznicy nr 1 i 2</b>						
140.	L	0+283,80	51°29'34.01" N 22°4'37.33" E	0+522,00	51°29'26.51" N 22°4'34.7" E	238,2
141.	L	0+522,00	51°29'26.51" N 22°4'34.7" E	0+547,30	51°29'25.77" N 22°4'33.58" E	25,3
142.	L	0+584,50	51°29'25.31" N 22°4'31.52" E	0+698,00	51°29'25.76" N 22°4'25.2" E	113,5
143.	L	0+724,70	51°29'25.89" N 22°4'23.6" E	0+995,00	51°29'30.69" N 22°4'11.84" E	270,3
144.	L	0+995,00	51°29'30.69" N 22°4'11.84" E	1+281,60	51°29'34.81" N 22°3'58.61" E	286,6
145.	P	0+283,80	51°29'33.69" N 22°4'36.26" E	0+516,00	51°29'27.46" N 22°4'33.75" E	232,2
146.	P	0+516,00	51°29'27.46" N 22°4'33.75" E	0+544,00	51°29'27.16" N 22°4'32.52" E	28,0
147.	P	0+592,05	51°29'26.65" N 22°4'30.52" E	0+620,85	51°29'26.31" N 22°4'29.16" E	28,8
148.	P	0+620,85	51°29'26.31" N 22°4'29.16" E	0+813,70	51°29'28.27" N 22°4'20.5" E	192,9
149.	P	0+832,75	51°29'28.82" N 22°4'19.75" E	0+995,00	51°29'31.5" N	162,3
150.	P	0+995,00	51°29'31.5" N 22°4'12.67" E	1+282,30	51°29'35.82" N	287,3

16. Na wykonanie urządzeń wodnych – rowów odpływowych, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nazwa	LOKALIZACJA				Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Spadek [‰]
		od		do				
		km	współrzędne geograficzne	km	współrzędne geograficzne			
1.	rów P-6	0+000	51°32'5.8231" N 22°2'31.2490	0+046	51°32'6.6166" N 22°2'33.6893" E	1,2	1,5 ÷ 2,5	5,0 ÷ 7,1
2.	rów P-13	0+000	51°30'55.5004" N 22°3'21.8720" E	0+215	51°30'49.0182" N 22°3'26.5807" E	0,6	1,5	9,5

Lp.	Nazwa	LOKALIZACJA				Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Spadek [‰]
		od		do				
		km	współrzędne geograficzne	km	współrzędne geograficzne			
3.	rów P-4-1	0+000	51°29'43.4687" N 22°4'16.8603" E	0+118	51°29'46.9207" N 22°4'14.2018" E	0,6	1,5	3,1
4.	rów P-4	0+565	51°29'45.4211" N 22°4'21.4948" E	0+745	51°29'41.8743" N 22°4'18.0672" E	0,6 ÷ 3,5	1,5 ÷ 2,5	5,0 ÷ 6,7 lokalnie 27,5 (bystrze)
5.	rów P-4	1+033	51°29'33.1774" N 22°4'13.6175" E	1+295	51°29'27.4201" N 22°4'18.2186" E	0,6 ÷ 1,6	1,5 ÷ 2,5	4,5 ÷ 13,7 lokalnie 46,1 (bystrze)
6.	rów nr 8	4+051	51°29'3.9875" N 22°4'47.8470" E	4+168	51°29'4.0685" N 22°4'52.7195" E	0,6 ÷ 3,5	1,5 ÷ 2,5	2,35 ÷ 6,6 lokalnie 41,6 (bystrze)
7.	rów nr 6	2+043	51°28'44.3786" N 22°5'2.2177" E	2+117	51°28'44.9136" N 22°5'5.9240" E	0,6 ÷ 1,5	1,5 ÷ 2,5	5,0 ÷ 14,7 lokalnie 27,1 (bystrze)
8.	rów nr 5	0+000	51°27'39.6220" N 22°5'49.6954" E	0+205	51°27'34.1237" N 22°5'54.7236" E	0,6 ÷ 1,2	1,5 ÷ 2,5	5,4 ÷ 7,6 lokalnie 65,9 (bystrze)
9.	rów E-10	1+336	51°26'29.3989" N 22°6'44.3629" E	1+452	51°26'31.6538" N 22°6'48.9736" E	0,6 ÷ 3,5	1,5 ÷ 2,5	5,0 ÷ 10,0 lokalnie 47.2 i 56.7 (bystrza)

z zabudową przepustami zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Rów km	Długość [m]	Światło [m]	Rzędna wlot wylot [m npm]	Współrzędne geograficzne
1.	<b>Pd-1</b>	P-6 0+026	39	1,2x1,2	143,34 143,14	22°2'32.57" E 51°32'6.23" N
2.	<b>P9</b>	P-4 0+658	48	3.5x2.0	152,89 152,65	22°4'18.60" E 51°29'43.98" N
3.	<b>P9a</b>	P-4 0+598	17	3.5x2.0	152,36 152,27	22°4'20.84" E 51°29'45.20" N
4.	<b>Pd-7</b>	P-4 1+103	29,8	ø 1,2	156,17 156,00	22°4'12.21" E 51°29'31.05" N
5.	<b>Pd-8</b>	P-4 1+129	12,2	2 x ø 0,8	156,49 156,36	22°4'11.39" E 51°29'30.24" N
6.	<b>P11</b>	Rów nr 8 4+103	62	3.5x2.0	160,01 159,60	22°4'50.01" E 51°29'4.175" N
7.	<b>14b</b>	Rów nr 5 0+036	11	1.2x1.2	163,92 163,86	22°5'49.88" E 51°27'38.14" N

Lp.	Oznaczenie	Rów km	Długość [m]	Światło [m]	Rzędna wlot wylot [m npm]	Współrzędne geograficzne
8.	<b>P15</b>	Rów E-10 1+398	40	3.5x2.0	158,16 157,96	22°5'56.38" E 51°27'38.76" N
9.	<b>P15a</b>	Rów E-10 1+356	12	3.5x2.0	157,57 157,45	22°5'49.88" E 51°27'38.14" N
10.	<b>P15b</b>	Rów E-10 1+443	9	3.5x2.0	158,38 158,33	22°6'46.70" E 51°26'30.67" N

uwzględniającą likwidację istniejących przepustów, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Rów km	Długość [m]	Współrzędne geograficzne
1.	<b>rów 8</b> 4+151	18	51°29'4" N 22°4'51.97" E
2.	<b>rów E-10</b> 1+421	22	51°26'30.68" N 22°6'47.98" E
3.	<b>rów E-10</b> 1+368	10	51°26'30.42" N 22°6'47.08" E

17. Na przebudowę urządzeń wodnych – rowów, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp	Nazwa	LOKALIZACJA				szerokość dna [m]	nachylenie skarp	Spadek [%]
		od		do				
		km	współrzędne geograficzne	km	współrzędne geograficzne			
1.	Rów P-4	0+745	51°29'41.8743" N 22°4'18.0672 E	1+033	51°29'33.1774" N 22°4'13.6175 E	0,6	1,5	4,5 ÷ 13,3
2.	Rów nr 8	4+021	51°29'4.1027" N 22°4'46.4788 E	4+051	51°29'3.9875" N 22°4'47.8470 E	0,6	1,5	2,35
3.	Rów nr 2	0+229	51°28'27.3096" N 22°5'13.5959 E	0+362	51°28'30.0094" N 22°5'18.7344 E	0,6 ÷ 3,5	1,5 ÷ 2,5	2,6 ÷ 15,8 lokalnie 97,5 i 44,8 (bystrza)
4.	Rów nr 3	1+742	51°27'39.7334" N 22°5'48.8971 E	1+904	51°27'38.7224" N 22°5'57.2637 E	0,6 ÷ 4,0	1,5 ÷ 2,5	5,0 ÷ 15,0 lokalnie 23,0 i 28,0 (bystrza)
5.	Rów nr 5	0+638	51°27'25.6117" N 22°5'58.6581 E	0+660	51°27'25.6987" N 22°6'0.9420 E	0,6	1,5	5,9

z zabudową przepustami, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oznaczenie	Rów km	Długość [m]	Światło [m]	Rzędna wlot wylot [m npm]	Współrzędne geograficzne
1.	<b>P12</b>	<b>rów nr 6</b> 2+077	40	1.5x1.5	161,17 160,97	51°28'44.64" N 22°5'4.059" E



Lp.	Oznaczenie	Rów km	Długość [m]	Światło [m]	Rzędna wlot wylot [m npm]	Współrzędne geograficzne
2.	P13	rów nr 2 0+292	41,5	3.5x2.0	155,58 155,37	51°28'28.74" N 22°5'15.77" E
3.	P13a	rów nr 2 0+246	10,0	3.5x2.0	155,28 155,18	51°28'27.69" N 22°5'14.18" E
4.	P13c	rów nr 2 0+341	19	3.5x2.0	157,25 156,95	51°28'29.74" N 22°5'17.86" E
5.	P14	rów nr 3 1+823	53	4.0x2.0	162,92 162,65	51°27'39.05" N 22°5'53.30" E
6.	14a	rów nr 3 1+767	12	4.0x2.0	162,19 162,13	51°27'39.49" N 22°5'50.54" E
7.	P14c	rów nr 3 1+885	17	4.0x2.0	163,30 163,21	51°27'38.76" N 22°5'56.38" E

uwzględniającą likwidację istniejących przepustów zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Rów km	Długość [m]	Współrzędne geograficzne
4.	rów 2 0+341	18	51°28'29.74" N 22°5'17.86" E
5.	rów 3 1+885	15	51°27'38.77" N 22°5'56.41" E

18. Na szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzaniu do ziemi i do wód wylotami, o których mowa w pkt I.12 i w pkt I.13, wód opadowych i roztopowych pochodzących z drogi S17 oraz związanych z nią dróg dojazdowych i serwisowych realizowanych w ramach przedmiotowego zadania (łączna powierzchnia 404 210 m<sup>2</sup> z czego 330 350m<sup>2</sup> na terenie gminy Żyrzyn i 73 860 m<sup>2</sup> na terenie gminy Końskowola), w ilościach nieprzekraczających:

$$\begin{aligned}
 Q_{hmax} &= 50\,040,0 \text{ m}^3/\text{h} \\
 Q_{dśr} &= 5\,140,0 \text{ m}^3/\text{d} \\
 Q_{rmax} &= 963\,780,0 \text{ m}^3/\text{r}
 \end{aligned}$$

przy najwyższych dopuszczalnych wartościach wskaźników zanieczyszczeń:

$$\begin{aligned}
 \text{zawiesina ogólna} &= 100,0 \text{ mg/dm}^3 \\
 \text{węglowodory ropopochodne} &= 15,0 \text{ mg/dm}
 \end{aligned}$$

19. Na przeprowadzenie przez wody powierzchniowe cieku Duży Pioter w km 7+720, pod dnem, kanału technologicznego – 4 rury typu RHDPE 110/6,3 – rzędna górnej krawędzi rurociągu 113,48 m npm, współrzędne geograficzne: 51°30'56.0" N, 22°3'23.1" E (w osi cieku).
20. Na przeprowadzenie przez wody powierzchniowe cieku Rabik w km 16+074, pod dnem:
- kanału technologicznego – 4 rury typu RHDPE 110/6,3 – rzędna górnej krawędzi rurociągu 151,50 m npm, współrzędne geograficzne: 51°28'17.0" N, 22°5'22.2" E (w osi cieku);
  - kabla zasilającego niskiego napięcia bez osłony – rzędna kabla 152,05 m npm, współrzędne geograficzne: 51°28'17.0" N, 22°5'22.2" E (w osi cieku).
- II. Pozwolenia, o którym mowa w pkt. I.18 udzielam na okres do dnia 31 sierpnia 2026 r.
- III. W związku z udzielonymi pozwoleniami wodnoprawnymi zobowiązuję Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, do:

1. Realizacji przedsięwzięć w sposób niestwarzający zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.
  2. Utrzymywania w należyłym stanie technicznym urządzeń służących do zbierania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z drogi S17 oraz związanych z nią dróg dojazdowych i serwisowych realizowanych w ramach przedmiotowego zadania.
  3. Wykonywania co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) konserwacji urządzeń służących do zbierania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z drogi S17 oraz związanych z nią dróg dojazdowych i serwisowych realizowanych w ramach przedmiotowego zadania.
- IV. Udzielone pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec nieruchomości i urządzeń.

### **Uzasadnienie**

Dnia 29 czerwca 2016 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie wpłynął wniosek – pismo z dnia 29 czerwca 2015 r., – Pana Tomasza Gąseckiego pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dotyczący wydania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie pozwoleń wodnoprawnych dla realizacji zadania „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła). Część nr 2: Odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła)”. Do wniosku dołączono: kopię pełnomocnictwa udzielonego panu Tomaszowi Gąseckiemu przez pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz operat wodnoprawny opracowany przez mgr inż. Michała Marszałka w maju 2016 r. Pismem z dnia 01 sierpnia 2016 r., pełnomocnik Wnioskodawcy przedstawił skorygowany wniosek o wydanie pozwoleń wodnoprawnych a także przedłożył aneks do operatu wodnoprawnego. Pismem zaś z dnia 25 sierpnia 2016 r., przedłożył korektę danych zawartych w operacie wodnoprawnym.

Przedmiotowe postępowanie zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.) – dalej Prawo wodne przeprowadził Marszałek Województwa Lubelskiego ponieważ wnioskowane pozwolenia wodnoprawne związane są z realizowanym przez Zakład przedsięwzięciem zakwalifikowanym na podstawie § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko – „*autostrady i drogi ekspresowe*”.

Tutejszy organ rozpoznając przedmiotową sprawę zważył, co następuje:

Zgodnie z definicją zawartą w art. 9 ust. 1 pkt 19 Prawa wodnego urządzenia wodne to urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności wymienione pod literą a) rowy oraz pod literą f) wyloty urządzeń kanalizacyjnych oraz urządzeń wodnych. Podkreślić natomiast należy, że przepusty nie stanowią odrębnej grupy urządzeń wodnych i są traktowane jako integralna część urządzenia wodnego, na którym są lokalizowane (w analizowanym przypadku rowu). Przywołaną definicję urządzeń wodnych spełniają, pomimo iż nie zostały wymienione wprost w katalogu urządzeń zawartym w przywołanym przepisie, zbiorniki infiltracyjne z racji faktu, że służą do korzystania z wód (wprowadzania ścieków – wód opadowych i roztopowych – do ziemi) oraz kształtują zasoby wodne (mają wpływ na stany wód podziemnych). Wykonanie urządzeń wodnych w myśl art. 122 ust. 1 pkt 3 Prawa wodnego wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się do prowadzonych przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń. Zgodnie zaś z brzmieniem art. 9 ust. 2 pkt 2 Prawa wodnego przepisy dotyczące

wykonywania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń. Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 2 pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na kształtowanie koryt cieków naturalnych. W myśl art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c Prawa wodnego, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, dróg i parkingów uznawane są za ścieki. Zgodnie z art. 37 Prawa wodnego szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe w tym w szczególności wymienione w pkt 2 wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego na szczególne korzystanie z wód wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Szczegółowe zasady wprowadzania ścieków do środowiska regulują przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

W świetle uregulowań zawartych w art. 131 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wydawane jest na wniosek, do którego dołącza się operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, oraz jeżeli dotyczy wykonania urządzeń wodnych – decyzję o warunkach zabudowy bądź, decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, o ile jest wymagana. W tym miejscu podać należy, że przedmiotowa inwestycja realizowana jest w oparciu o szczególne zasady i warunki przygotowania inwestycji drogowych określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687). Art. 11d ust. 4 tejże ustawy stanowi, że dla inwestycji objętych „specustawą” nie ma zastosowania art. 131 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawa wodnego, to jest nie ma obowiązku dołączania do wniosku decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o warunkach zabudowy.

Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego. Ponadto, zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) – dalej Kpa, strony zostały zawiadomione o wszczętym postępowaniu administracyjnym, ze wskazaniem możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składaniem uwag i wniosków (zawiadomienie z dnia 04 sierpnia 2016 r., znak: RŚ-V.7322.31.2016.AGL). Z uwagi na przekraczającą dwadzieścia liczbę stron, w przedmiotowym postępowaniu wodnoprawnym zgodnie z art. 127 ust. 7a Prawa wodnego, w odniesieniu do stron innych niż wnioskodawca, właściciel wody oraz uprawniony do rybactwa, zastosowano przepis art. 49 Kpa, w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, gdzie zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia. W okresie od daty zawiadomienia stron o wszczętym postępowaniu administracyjnym do dnia udzielenia niniejszych pozwoleń wodnoprawnych nie zgłoszono uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

W świetle przedłożonej dokumentacji oraz w toku prowadzonego postępowania wodnoprawnego stwierdzić należy, że w okolicznościach faktycznych i uwarunkowaniach prawnych istniejących w analizowanej sprawie nie ma podstaw do odmowy udzielenia pozwoleń wodnoprawnych, bowiem nie zachodzą negatywne przesłanki określone w art. 125 pkt 3 Prawa wodnego. Rozstrzygnięcie o udzieleniu pozwoleń wodnoprawnych wydane zostało na podstawie wymaganego przepisami prawa wodnego operatu wodnoprawnego. W ramach inwestycji zostanie wykonany system odwadniający składający się z kanalizacji deszczowej z wylotami do odbiorników (rowy, wody powierzchniowe), urządzeń podczyszczających (separatory, studnie osadnikowe) sieci rowów przydrożnych i infiltracyjnych, zbiorników infiltracyjnych i retencyjnych oraz rowów odpływowych. Przebudowana zostanie również sieć cieków i rowów melioracyjnych oraz systemów drenarskich kolidujący z projektowanym zadaniem. Odprowadzane wody opadowo – roztopowe na skutek podczyszczania w wyżej wymienionych urządzeniach spełniać będą



dopuszczalne wartości określone rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800). Wyjaśnić należy, że wody opadowe i roztopowe zbierane poprzez system kanalizacji deszczowej (otwarty i zamknięty) zakwalifikowane zostały do kategorii ścieków a zatem udzielając pozwolenia wodnoprawnego na ich wprowadzanie do wód i do ziemi określono maksymalne dopuszczalne wartości wskaźników charakterystycznych dla tego rodzaju ścieków. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że wykonanie urządzeń wodnych oraz zamierzone szczególne korzystanie z wód nie będzie wywoływać szkód dla gruntów sąsiednich, nie wpłynie negatywnie na stan odbiorników oraz nie będzie mieć wpływu na stan wód i realizację założonych dla wód celów środowiskowych.

W pkt. III decyzji, stosownie do wymagań art. 128 ust. 1 Prawa wodnego określone zostały warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki. Dodać przy tym należy, że odstąpiono od określania sposobu i zakresu prowadzenia pomiarów jakości ścieków wprowadzanych do wód ponieważ nie zaistniała konieczność nakładania obowiązków w tym zakresie innych niż wynikające z obowiązujących przepisów prawa, których przestrzeganie jest obowiązkiem uprawnionego Zakładu.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Marszałka Województwa Lubelskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

*Łukasz Gołąb*  
**Łukasz Gołąb**

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Rolnictwa i Środowiska

#### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gąsecki – pełnomocnik Dyrektora GDDKiA  
Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o.  
ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
2. Pełnomocnik Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie  
Zarząd Zlewni w Puławach  
ul. 6 sierpnia 5 A, 24-100 Puławy
3. Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie  
ul. Karłowicza 4, 20-027 Lublin
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Puławach  
ul. Dęblińska 2, 24-100 Puławy
5. Polski Związek Wędkarski Zarząd Okręgu w Lublinie  
ul. Nałkowskich 105, 20-470 Lublin
6. pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa
7. a/a

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.) uprawniony Zakład zwolniony z opłaty skarbowej.